

**From:** REP PERS OSP TAO-AFI

**Sent:** Friday, September 15, 2017 8:35 AM

**Cc:** REP PERS OSP TAO-AFI

**Subject:** SURVEY ON MOBILITY AT THE EUROPEAN COMMISSION: THE CONCLUSIONS / ENQUÊTE SUR LA MOBILITÉ À LA COMMISSION EUROPÉENNE : LES CONCLUSIONS

# TAO-AFI

*proximity  
independence*



Association of Independent Officials

*Brussels, 15 September 2017*

FR

## **SURVEY ON MOBILITY AT THE EUROPEAN COMMISSION: THE CONCLUSIONS**



As from tomorrow 16 September to 22 September 2017 the European Mobility Week will be held around the theme of clean, shared and intelligent mobility. For **TAO-AFI**, the *Association of Independent Officials*, this is a good opportunity to take stock of its actions and demands.

**TAO-AFI**, which in the past had already obtained the 50% reimbursement of the subscription tram, train, bus, has decided to move the Commission on the issue that concerns the mobility of its staff. By launching a survey, the results of which are published herewith, **TAO-AFI** wanted to involve staff in its approach.

Here are the 6 main findings:

- A majority (39.6%) travel to the office using public transportation. The same majority also believe that this is the best way to get there
- A majority (77.6%) live at a maximum distance of 10km from the office (7.2% to a maximum of 2 km)
- Bicycle use increased sharply (19.5% of respondents said they use both wheels to work)
- One-third of the staff would agree to use the bike more if there would be better access to showers and parking
- One-third of the staff would be interested in buying an electric car, and one-third is open to this possibility
- A majority (45.7%) is in favor of a financial incentive from the Commission to encourage the use of alternative means of transport (bike, electric bicycle, etc.)

**TAO-AFI**, supported by these results, reiterates its proposals to the Commission:

1. The granting of an allowance for the use of non-polluting means of transport, i.e. of mechanical, electric and scooter bicycles, electric vehicles as well as for pedestrians or for the application of retrofits to polluting cars
2. 100% reimbursement of public transport subscriptions, using the sum of money formerly allocated for bus 22
3. A parking area reserved for users of electric cars (or plug-in hybrids) and shared (pooling) with access to existing outlets, and also for electric bicycles
4. Nominative parking only for senior management (directors and director generals)

The Commission should have made by now its 2017-2020 Mobility Plan to the Brussels authorities. Moreover, the Commission has not yet involved staff representatives in the preparation of the Mobility Plan. We believe, though, that involving all stakeholders is the best way to have a realistic and balanced view.

**TAO-AFI** reiterates that the Mobility Plan should have a broad view on mobility in the Schuman quarter, covering all aspects: means of

transport, pollution, working time, rental of buildings and health at work. It should also take into account the plans of the Brussels region to make the Schuman roundabout (partly) car-free and to create 80 km of bicycle lanes. We ask the Commission to be coherent with the proposals it makes to Member States, which promote alternative mobility, energies and vehicles.

We thank colleagues for contributing their views to this cross-Commission survey and call on our administration to listen to these views and act according to these common sense and general interest proposals.



Executive committee

TAO-AFI

*Bruxelles, 15 septembre 2017*

EN

## **ENQUÊTE SUR LA MOBILITÉ À LA COMMISSION EUROPÉENNE : LES CONCLUSIONS**



A partir de demain, 16 septembre et jusqu'au 22 septembre 2017, la Semaine européenne de la mobilité se tiendra sur le thème de la mobilité propre, partagée et intelligente. Pour la **TAO-AFI**, *L'Association de fonctionnaires indépendantes*, ceci est une bonne occasion de faire le point sur ses actions et ses revendications.

La **TAO-AFI**, qui dans le passé avait déjà obtenu le remboursement à 50% de l'abonnement tram, train, bus a décidé de faire bouger la Commission sur le dossier qui concerne la mobilité de son personnel. En lançant un sondage, dont les résultats sont publiés ci-joint, la **TAO-AFI** a voulu associer le personnel à sa démarche.

Voici les 6 principales indications:

- Une majorité (39,6%) se rend au bureau en utilisant le transport public. Cette même majorité estime, aussi, que c'est le meilleur moyen pour s'y rendre
- Une majorité (77,6%) habite à une distance maximale de 10km du bureau (7,2% à maximum 2 km)
- L'utilisation du vélo a fortement augmenté (19,5% des interrogés déclarent utiliser les deux roues pour venir travailler)
- Un tiers du personnel serait d'accord d'utiliser, davantage le vélo s'il y avait un meilleur accès aux douches et au parking
- Un tiers du personnel serait intéressé à l'achat d'une voiture électrique, et un tiers est ouvert à cette possibilité
- Une majorité (45,7%) se prononce en faveur d'une contribution de la Commission pour encourager l'utilisation de moyens de transports alternatifs à la voiture (vélo, vélo électrique etc.)

La **TAO-AFI** conforté par ses résultats, réitère ses propositions à la Commission:

1. Allocation d'une indemnité pour l'utilisation de moyens de transport non polluants ou peu polluants, i.e. du vélo mécanique, électrique et scooter, des véhicules électriques ainsi que pour ceux qui se rendent à pied au bureau, ou pour l'application de dispositifs qui réduisent les émissions des voitures ("retrofit polluting car").
2. Remboursement à 100% de l'abonnement aux moyens de transport public en utilisant la somme d'argent qui était allouée pour le bus 22
3. Une zone de parking réservée pour les utilisateurs de voitures électriques, hybrides, partagées ("car pooling") et vélos électriques. Cela avec la possibilité d'avoir accès aux prises de rechargement
4. Parking nominatif réservé uniquement pour le senior management (directeurs et directeurs généraux).

La Commission aurait déjà dû présenter son plan de mobilité 2017-2020 aux autorités bruxelloises, mais il ne sera prêt qu'au début de 2018.

Pour la **TAO-AFI** le Plan de mobilité doit tenir compte des éléments suivants: les moyens de transport, la pollution, le temps de travail, la localisation des bâtiments, et de la santé. Il devrait également tenir compte de la décision de la région bruxelloise de piétonniser (en partie) le Rond-point Schuman et de créer 80 km de pistes cyclables protégées dans la ville.

La Commission doit faire preuve de cohérence en adoptant pour son personnel les mêmes politiques qu'elle préconise pour les États membres en matière de mobilité, énergies propres et véhicules partagés

La **TAO-AFI** remercie les collègues pour leur participation à ce sondage et demande à notre administration de tenir compte de l'avis de son personnel et d'appliquer les bonnes recettes suggérées pour améliorer la mobilité et la qualité de l'air dans la ville où nous travaillons.



Comité exécutif

Your **TAO-AFI** team: Raúl Trujillo Herrera, Rosario de Simone, Marco de Stefano,  
Francesca Amoruso, Juan Luis Barbolla Casas, Anastassia Delikari, Danny Scheerlinck , Joaquín Vidaller.

**Join TAO-AFI to reinforce the staff's action and to be informed on your rights!**



**TAO-AFI, The Association of Independent Officials**

Joseph II 70 street, 01/208 at 1049 Brussels Tel: 02/29 62589 – fax : 02/29 64325  
Osp-Tao-Afi@ec.europa.eu

[www.tao-afi.org](http://www.tao-afi.org)